

«РАССМОТРЕНО»

на заседании педагогического
совета школы

Протокол №
от 31.08.2023

Утверждаю

Директор КГБОУ «Петропавловск-
Камчатская школа № 1 для
обучающихся с ограниченными
возможностями здоровья»


С.И. Кирпиченко
«31» августа 2023 г.

Положение

об организации специальных перевозок учащихся
Краевого государственного общеобразовательного бюджетного
учреждения «Петропавловск-Камчатская школа № 1 для обучающихся с
ограниченными возможностями здоровья»

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей.
- 1.2. Перевозка учащихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», требованиями Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Правилами дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей; Приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемые на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства»; постановлением Правительства РФ от 30.06.2015 № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ в части совершенствования Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- 1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам. По согласованию с ГИБДД возможно использование школьного автобуса для организации экскурсионных поездок учащихся за пределы города.
- 1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, который разрабатывается, согласуется с органами

ГИБДД и утверждается учредителем.

1.5. Цели и задачи

Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно.

Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:

Содержание и основные направления деятельности:

- Оформление школьных автобусов содержание автобусов в технически исправном состоянии;
- организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;
- подбор водителя в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

На школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе

2.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- для детей, пользующихся автобусом, в образовательном учреждении проводятся специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте.
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

2.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители-механики, имеющие непрерывный стаж работы водителя не менее 3-х последних лет.

2.3. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое

управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

2.4. Сопровождающий при осуществлении специальных перевозок детей обязан:

- Обеспечить посадку в школьный автобус учащихся, включенных в список детей, подлежащих перевозке.
- Производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса.
- Следить за тем, чтобы во время движения автобуса дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полка вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.
- Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.
- Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении специальных перевозок детей.
- В процессе осуществления специальных перевозок учащихся место сопровождающего должно находиться вблизи дверей автобуса.
- По прибытии школьного автобуса в образовательное учреждение сопровождающий передает детей дежурному педагогу.
- По прибытии школьного автобуса на остановку по месту жительства учащихся сопровождающий передает детей их родителям (законным представителям).
- Категорически запрещается отпускать детей для **самостоятельного передвижения**: начальных классов и средней школы до 14 лет включительно (7 класс) (с заболеваниями F70, PAC) – вариант 1, (с заболеваниями F71, F72, PAC – всех классов) – вариант 2 без сопровождения родителей или законных представителей, или по нотариально заверенному согласию на сопровождение другими лицами. **Записки родителей с просьбами о разрешении самостоятельного передвижения детей данной категории не принимать во внимание.**
- В случае если родители или законные представители не встретили ребенка, сопровождающие автобусов должны позвонить родителям, выяснить причину их опоздания или неявки, поставить в известность классного руководителя, воспитателя, заместителя директора по учебно-воспитательной работе, социального педагога, директора школы. Директор школы и заместитель директора по УВР принимают решение об обращении в органы опеки и попечительства, полицию по адресу: ул.Партизанская, д.20, в случае отсутствия родителей дома.
- Обучающиеся 8-12 классов с заболеваниями F70 (вариант 1) используют муниципальный транспорт – автобусы, добираются самостоятельно на усмотрение родителей.

3. Правила поведения при осуществлении специальных перевозок детей в школьном автобусе

3.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

3.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается открывать окна в салоне, курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

3.3. Водителю-механику запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом специального маршрута автобуса, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспортного средства;
- осуществлять посадку и высадку детей до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- на местах посадки и высадки детей запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.4. В пути следования водитель — механик обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. В случае непредвиденных обстоятельств сообщить директору учебного заведения или заместителю директора по УВР.

3.5. После высадки детей из автобуса водитель-механик должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

3.6. По окончании работы водитель-механик обязан сообщить директору учебного заведения или заместителю директора по УВР об окончании школьного маршрута, о постановке на стоянку и доложить о ситуации

сложившейся во время перевозки учащихся.

4. Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:

4.1. Школьный автобус является собственностью учредителя, переданный в оперативное управление образовательной организации, которое обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс учебного заведения.

4.2. Образовательная организация, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязана:

- обеспечивать перевозку детей;
- разрабатывать маршруты движения автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- контролировать работу автобуса по показателям тахографа.

4.3. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.

- Страховой полис о страховании автобуса.
- Паспорт транспортного средства.
- Медицинская справка водителя.
- Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и ремонту автотранспорта.
- Договор на стоянку транспортного средства.
- Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр).
- Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».
- Ксерокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.
- Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.
- Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по учреждению).
- Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по учреждению).

4.4. Наличие приказов:

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
- о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;
- о режиме работы водителя.

4.5. Журналы:

- регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя-механика, сопровождающего);
- учета технического обслуживания и ремонтных работ;
- журнал - ежедневный предрейсовый технический;
- журнал учета выдачи путевых листов;
- график работы водителей.
- Памятка водителю и сопровождающему автобуса по предупреждению террористических актов.

4.6. Инструкции:

- инструкция по охране труда для сопровождающего обучающихся, воспитанников при перевозке автомобильным транспортом (автобусом);
- инструкция для учащихся по правилам безопасности при поездках в автобусе.

4.7. Паспорт автобусного маршрута.

4.8. Схемы опасных участков маршрута (в Паспорте автобусного маршрута).

4.9. Путевые листы.

5. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся

Права

- Обучающиеся начальной школы имеют возможность пользоваться школьным автобусом для проезда в образовательную организацию и обратно;
- учащиеся средней школы 5-7 классов (вариант 1) имеют возможность пользоваться школьным автобусом, для проезда в образовательную организацию и обратно;
- при наличии свободных мест и медицинских показаний, обучающиеся старших классов (8-12 класс, вариант 1) могут пользоваться школьным транспортом до достижения ими 18-летнего возраста;
- обучающиеся по программе вариант 2 (F71, F72) пользуются школьным автобусом на протяжении всего времени обучения в школе;
- учащиеся всех классов имеют право на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год;
- директор учебного заведения имеет право запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в нем технических неисправностей; отстранять от работы водителя при появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни;
- Водитель-механик вправе требовать от руководителя создания безопасных и комфортных условий труда.

Ответственность

- Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

Заместитель директора по УВР несет ответственность за:

- подготовку приказа ответственных на сопровождение учащихся в школьном автобусе;
- подготовку приказов на перевозку учащихся;
- подготовку документов на сопровождение учащихся в школьном автобусе;
- проведение вовремя инструктажа по технике безопасности на рабочем месте.

Директор, Зам директора по АХР школы несут ответственность за:

- подбор водителя-механика, организацию его стажировки;
- обучение по соответствующим учебным планам и программам занятий с водителями-механиками;
- организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- информирование водителя об условиях на маршруте движения;
- организацию контроля по соблюдению водителем требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;
- обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобуса;
- обеспечение охраны автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;
- обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом.

Водитель-механик школьного автобуса несет ответственность

- за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.
- не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу, в условиях ограниченной видимости (метель, пурга, сильные осадки) и штормового ветра.

Директор и заместитель директора по АХР имеют право отменить занятия в школе в связи с вышеуказанными погодными условиями.

Родители:

- обязаны провожать и встречать учащихся начальной школы и учащихся средней школы до 14 лет включительно (7 класс) (с заболеваниями F70, PAC), (с заболеваниями F71, F72, PAC – всех классов).
- родители (законные представители) несут ответственность за жизнь и безопасность детей до посадки в школьный автобус, а также после высадки и во время следования до дома
- учащихся 8-12 классов с заболеваниями F70 (вариант 1) используют муниципальный транспорт – автобусы, добираются самостоятельно на

усмотрение родителей.

— на основании закона № 273 – ФЗ глава 4, ст. 44, пункт 4, родители обязаны соблюдать требования локальных нормативных актов школы.

В случае непредвиденных обстоятельств и невозможностью встретить учащегося на автобусной остановке по окончании пребывания в школе родители обязаны предупредить классного руководителя, воспитателя, администрацию школы. Администрация школы принимает решение оставить ребенка в школе до прихода родителей или обращается в органы опеки и попечительства, в полицию по адресу ул. Партизанская д.20 в случае если родителей нет дома или они находятся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ и РК в области образования.